


沁阳至伊川高速公路项目

施工许可申请书

申请人（项目法人）名称		河南省沁伊高速公路有限公司			
申请人（项目法人）地址及邮政编码		河南自贸试验区郑州片区（郑东）祥盛街11号豫法东苑1号楼2单元602室 450000			
法定代表人姓名及联系方式	姓名	陈宝	委托代理人姓名及联系方式	姓名	程志
	电话	0379-65109901		电话	18939777111
	手机	13503713555		手机	
	传真			传真	
	E-mail			E-mail	
申请材料目录			<ol style="list-style-type: none"> 1、施工图设计文件批复； 2、建设资金落实情况； 3、国土资源部门关于征地的批复； 4、建设项目各合同段施工单位和监理单位名单、合同价情况； 5、需报备的招标文件和评标报告； 6、已办理的质量监督手续材料； 7、保证工程质量和安全措施的相关文件。 		
申请日期	2012年3月29日		法定代表人（委托代理人）签字或盖章		

注：1. 本申请书由交通行政许可的实施机关负责免费提供；
 2. 申请人应当如实向实施机关提交有关材料和反映情况，并对申请材料实质内容的真实性负责。

项目基本情况	<p>项目名称：沁阳至伊川高速公路项目</p>
	<p>路线起讫点：项目起点位于焦作市阳市柏香镇大召村北，设置大召枢纽互通与荷宝高速相交，终点位于洛阳市伊川县白沙镇与汝阳县交界处，设置白沙枢纽互通与在建连霍二广高速联络线（新安至伊川高速公路）相接。</p>
	<p>建设规模及主要技术指标：路线全长 98.987 公里，总投资 188.7382 亿元，总工期 48 个月。项目起点至沿黄高速段、连霍高速至郑洛高速段采用双向四车道，设计速度 120 公里/小时，整体式路基宽度 27 米，分离式路基单幅宽度 13.5 米；沿黄高速至连霍高速段采用双向六车道，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 34.5 米；郑洛高速至终点段采用双向四车道设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽度 26 米，分离式路基单幅宽度 13 米；主线路基挖方约 854 万立方米，填方约 595 万立方米；主线（不含互通区）新建桥梁 66 座，其中特大桥 5 座、大桥 31 座、中桥 30 座，涵洞 67 道；主线设置双龙山特长隧道 1 座，长度 3667 米；主线设置互通式立交 14 处，其中枢纽型互通 6 处，服务型互通 8 处；主线设置分离式立交 2 座通道 61 道、天桥 37 座。</p>
建设依据	<p>项目申请报告核准机关：河南省发展和改革委员会 文号：豫发改基础〔2022〕1109 号 日期：2021 年 12 月 28 日</p>
	<p>初步设计批准机关：河南省交通运输厅 文号：豫交文〔2022〕61 号 日期：2022 年 3 月 30 日</p>
	<p>施工图设计批准机关：河南省交通运输厅 文号：豫交规函〔2022〕377 号 日期：2022 年 9 月 30 日</p>
	<p>批准总概算：1887381.9941 万元 其中部投资： 万元</p>

<p>土地征用办 理情况</p>	<p>建设用地批准机关：中华人民共和国自然资源部 文号：自然资函〔2022〕1401号 日期：2022年12月8日 文号：自然资函〔2022〕1404号 日期：2022年12月8日 文号：自然资函〔2022〕1408号 日期：2022年12月8日</p>
<p>交通主管部 门对建设资 金的审计意 见</p>	<p>沁阳至伊川高速公路建设项目概算总投资188.74亿元，其中资本金37.75亿元，银行贷款150.99亿元。</p> <p style="text-align: center;"> 财务审计处</p> <p style="text-align: right;">(章) 2023年3月29日</p>
<p>项目法人基 本情况</p>	<p>项目法人名称(章)：河南省沁伊高速公路有限公司 法定代表人：陈宝</p> <p>委托的项目建设管理单位(如有)：</p> <p style="text-align: center;"></p>
<p>质量监督单位：河南省交通建设技术中心</p>	
<p>设计单位：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 资质等级：综合甲级</p>	
<p>该项目施工许可实施机关审批意见： 同意该项目依法施工。请项目主管单位加强监督管理，督促项目法人严格遵守基本建设程序，加强施工过程管控，确保工程质量和安全。</p> <p style="text-align: right;"> 行政审批专用章</p> <p>豫交建管许决定字〔2023〕第68号。 2023年3月31日</p>	